

芦北町 橋梁長寿命化修繕計画



令和7年 3月

芦北町 建設課

1. 長寿命化修繕計画の背景および目的

令和6年度末現在において、芦北町が管理する橋梁は317橋（道路付属物の横断歩道橋1基を含む）あり、全橋梁を今年度の事業計画対象とします。

これらの橋梁は、高度経済成長期に架橋されたものが多く、下図に示すように、架設後50年以上経過した橋梁が占める割合は現在（2020年）で31%（98橋）ですが、20年後（2040年）には86%（268橋）が50年以上となり、橋梁の老朽化が一段と進行していきます。

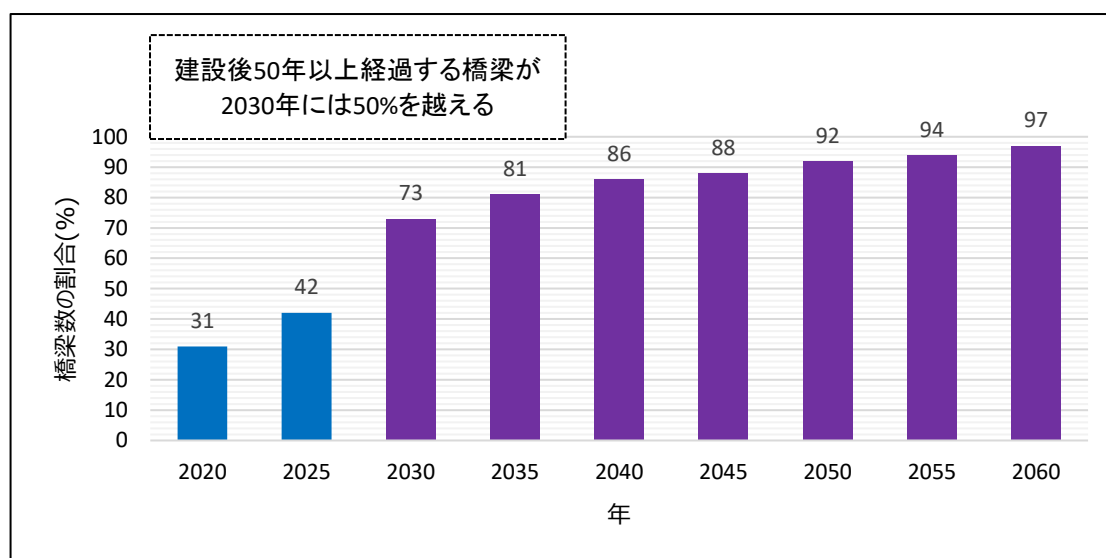


図-1 建設後50年経過する橋梁数の推移

一方、将来的な交通量の増加や車両の大型化、その他にも、道路の老朽化に伴う損傷の増加など、芦北町の住民活動を支える橋や道路の環境は、ますます厳しさを増していくものと考えられています。

これらの老朽化を迎える橋梁群に対して、従来の対策方法である「悪くなってから対策する」事後保全型の維持管理を継続した場合、橋梁の修繕・架替えに要する費用が増大することが懸念されています。

そのため、橋梁の定期的な点検を行い、計画的かつ予防的な対策を計画・実施することによって橋梁の長寿命化を図り、317橋全体の老朽化進行の抑制に努めることが重要です。

2. 全体計画の方針

老朽化対策における基本方針

橋梁の維持管理は、下図に示すように4つの点検方法（日常点検、定期点検、臨時点検、詳細点検）に区分されます。

点検のなかでは維持管理の一環として橋梁の状況を把握し、安全性や耐久性に影響すると考えられる損傷を早期に発見して対策を行うことで、継続して橋梁を良好な状態にすることを目指し、老朽化が進む橋梁に対応していきます。

定期点検は、**基礎データ収集要領（案）**に基づいて、可能な限り近接して、肉眼での目視点検を行うこととし、肉眼での目視が困難な箇所においては、遠望目視点検（遠望レンズ）または周辺部材等の状態から損傷状況を推定します。

また、調査は橋梁の全区間を1径間ごとに実施し、損傷の評価を行います。

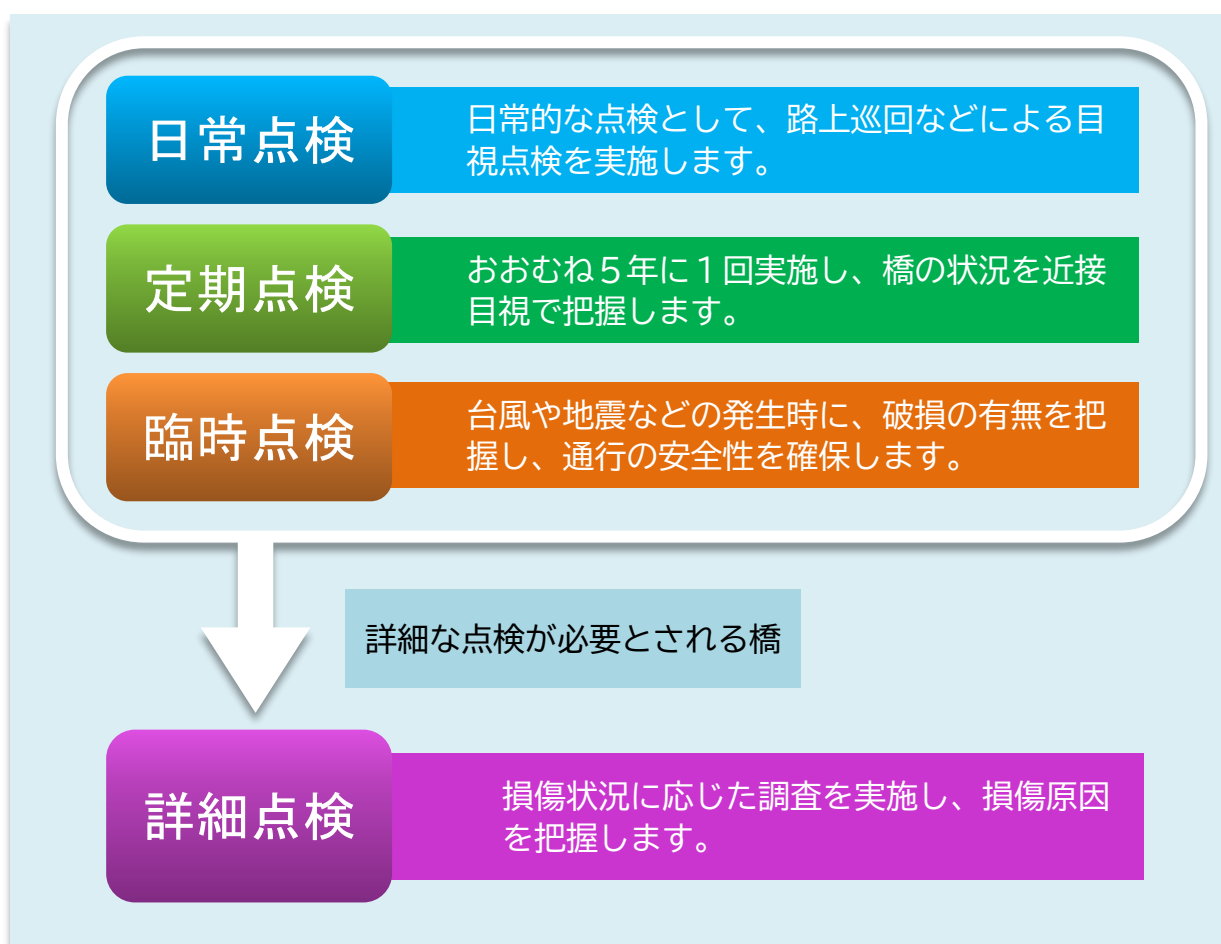


図-2 橋梁点検フロー

■ 新技術等の活用

橋梁の点検診断および長寿命化修繕工事の実施にあたり、以下に示す新技術、新工法について、今後行う全ての補修工事を対象に活用の検討を行い、令和15年度までに100万円程度の修繕費用の縮減に努めます。

○「点検支援技術性能カタログ」

➡ドローン等のロボットや人工知能（AI）による点検支援技術の活用

○「NETIS（新技術情報提供システム）」

➡新材料、新工法の活用

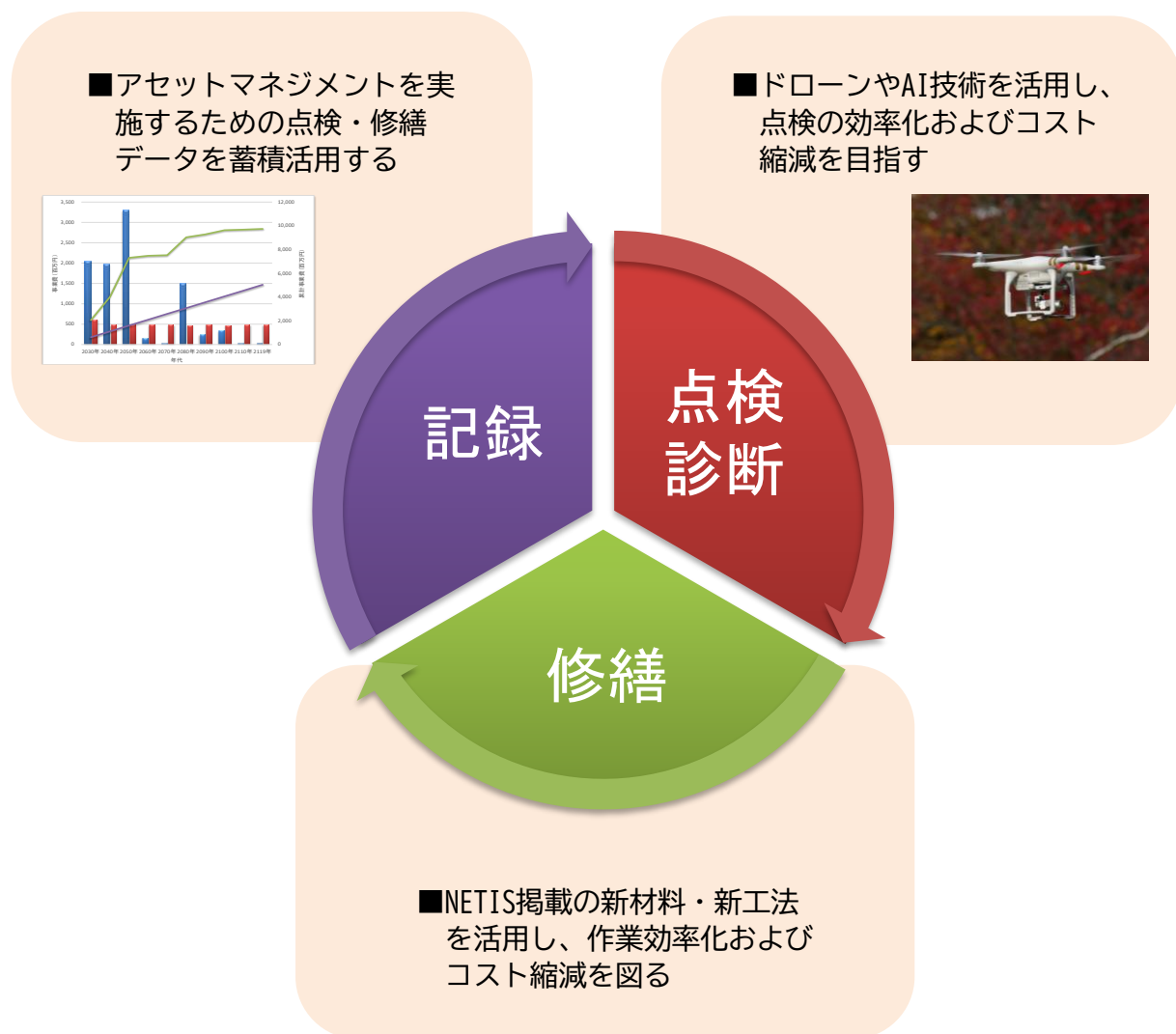


図-3 新技術を活用した維持管理のサイクル

長寿命化および修繕・架替えに係る費用縮減の基本的な方針

①定期点検の実施

継続的な定期点検（５年に１回）を実施し、橋梁の状態を把握することにより、通行不可となる状況を防ぎ、橋梁の安全性を確保します。

②対策方法の追加・ふりわけ

維持管理を効率的に実施するために、橋梁の設置位置や周辺環境、損傷の状況などの観点から、下図の４シナリオの考え方をを用いて、コストの縮減を図ります。

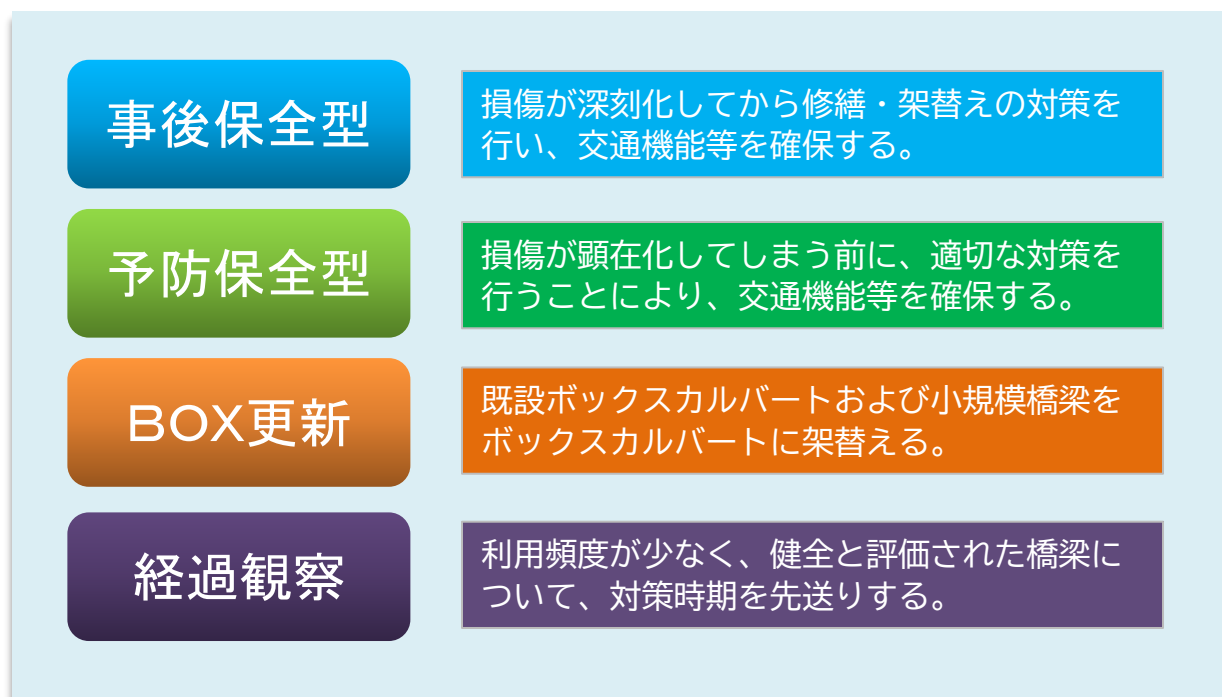


図-4 対策方法の4つのシナリオ

③中長期的な予算の平準化

橋梁の設置位置や周辺環境、橋梁諸元から優先順位を判断するとともに、予算の平準化を図ります。

④橋梁の評価

個々の橋梁の重要度や損傷程度を総合的に評価して優先順位を算定し、修繕計画を策定することにより、効率的な維持管理を行います。

⑤撤去・集約・架替え方針

橋梁の老朽化や人口減などの社会状況の変化が生じた場合、橋梁の利用状況や財政状況に加えて、地元住民の意見を十分に踏まえ令和15年度までに1橋程度の集約化、撤去の検討を行い、約100万円のコスト縮減を目指します。

3. 長寿命化修繕計画による修繕の内容

策定した長寿命化修繕計画に基づき、橋の傷んだ箇所の補修や塗装の塗替えなどを計画的に順次実施します。

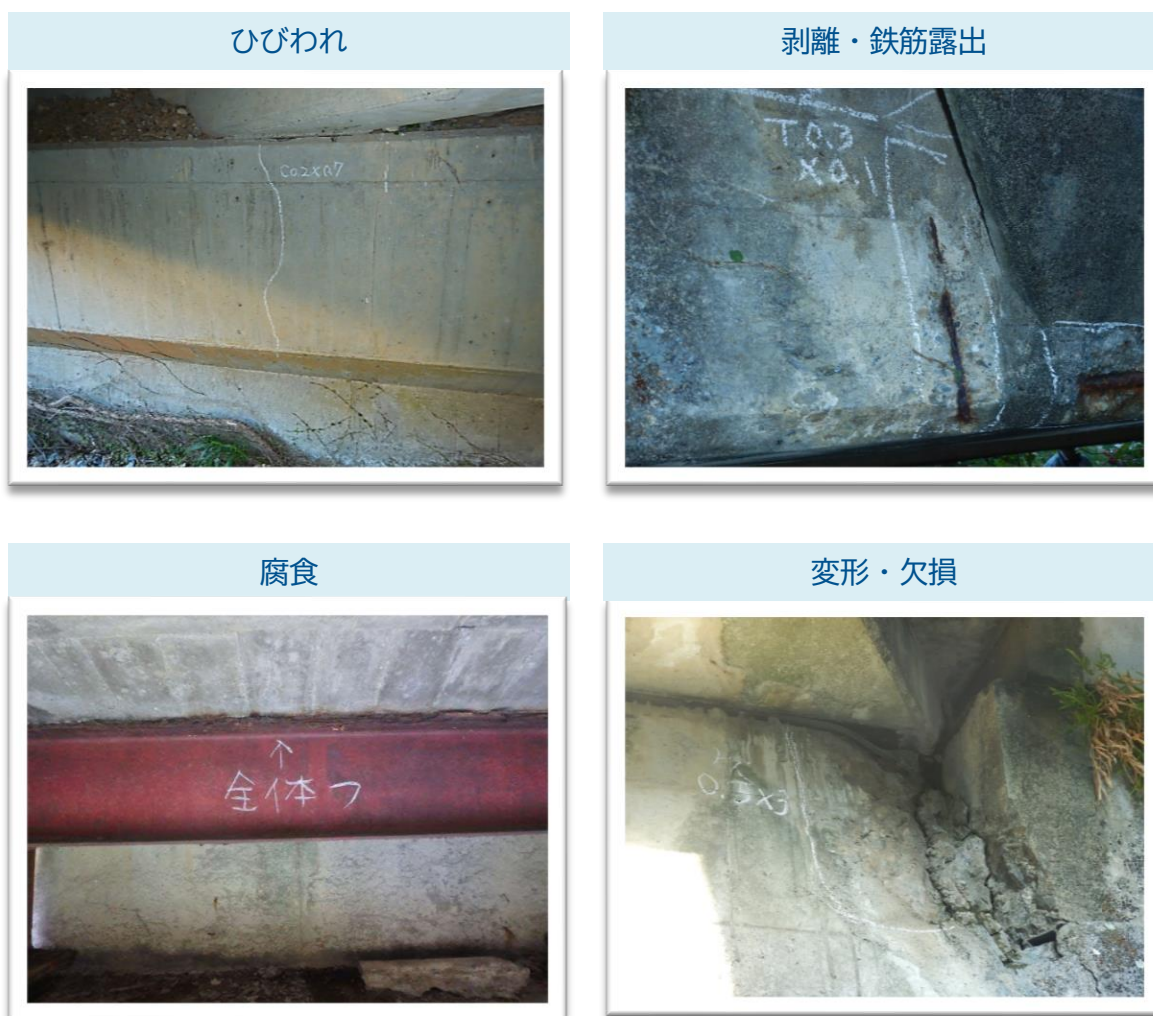


図-5 橋梁の主な損傷例

4. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を実施することにより、橋梁の寿命を10～50年延ばすことができ、橋梁を100年以上供用することも可能だと言われています。

また、芦北町で管理する317橋を維持する費用は、100年間で総額97億円（事後保全型）から、50億円（事後保全・予防保全・BOX更新・経過観察の組合せ）に節約できるとの試算になっており、差額47億円の「大幅なコスト縮減」を期待されています。

長寿命化修繕計画が実現する効果として、損傷に起因する通行制限が減少し、道路の長期的な安全性・信頼性を確保することができます。

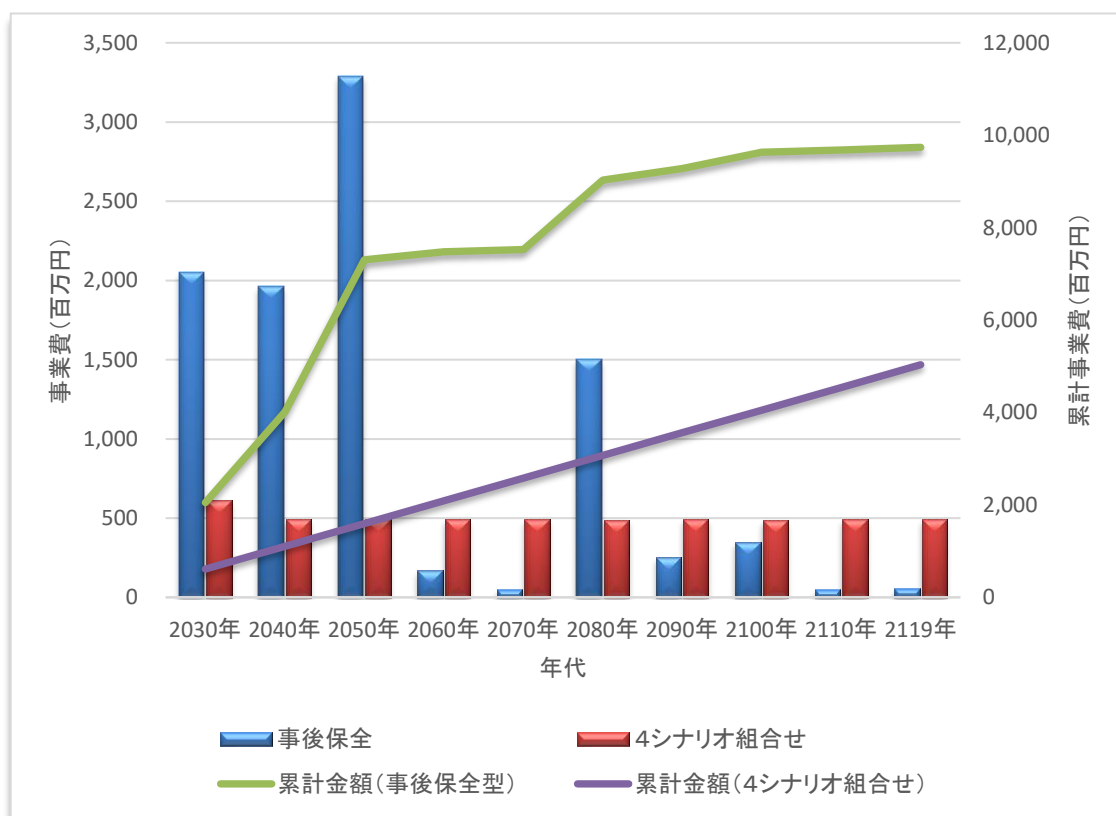


図-6 対策前後の事業費推移

5. 長寿命化修繕計画に基づく今後の取り組み

芦北町は、従来の対策方法であった「事後保全型」のみの対策から「事後保全型」「予防保全型」「BOX更新」「経過観察」の組合せ対策方法へ転換を図り、橋梁の長寿命化および効率的な維持管理によるコストの縮減を図る目的で、長寿命化修繕計画を策定しました。

今後、本計画に基づき、橋梁点検、維持管理、対策を繰り返し行うことにより、橋の適切な管理を積極的にすすめ、経済的で安心安全な道路ネットワークを維持するように努めていきます。

6. 意見をいただいた学識経験者

長寿命化計画の策定は、橋の専門知識を有する学識経験者から意見を聴取し、長寿命化修繕計画への反映を行いました。

熊本大学 大学院先端科学研究部

山尾 敏孝 教授

第1回 検討委員会

令和2年1月16日



第2回 検討委員会

令和2年2月6日



芦北町

〒869-5498 熊本県葦北郡芦北町大字芦北2015 TEL：0966-82-2511

2025年（令和7年）3月作成

通し 番号	橋梁コード	橋梁名	路線名	架設年度	橋長	有効 幅員	橋梁種別	直近 点検 年度	直近 点検 結果	点検実施年										座標 X	点検方法	補修内容	補修 実施年	補修費用 (百万円)	
										1巡目					2巡目										次点 検年
										H25	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R3	R4	R5						
1	0000-0000-031-01-1	山崎橋	山崎線	1965	53.0	6.0	♂ スパ/PC特付橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°30'33"	130°50'20"	徒歩					
2	0000-0000-052-02-2	七瀬橋	七瀬線	1969	66.0	6.0	♂ スパ/PC特付橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°18'05"	130°30'24"	橋梁点検車					
3	0000-0000-064-03-3	諏訪橋	花東川線	1974	57.4	4.0	♂ スパ/PC特付橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°17'48"	130°30'58"	橋梁点検車					
4	0000-0000-087-04-4	牛瀬橋	向牛瀬線	1979	20.9	4.0	♂ スパ/PC特付橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°17'22"	130°31'14"	徒歩					
5	0000-0000-089-05-1	田川橋	田川瀬戸線	1923	9.5	7.0	RC特付橋+スパンPC (旧橋+中空床版橋)	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°16'33"	130°31'32"	ロープアップ/ター					
6	0000-0000-090-06-1	川内橋	与内結線	1993	30.0	7.0	♂ スパ/PC中空床版橋+特付橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°17'07"	130°32'02"	橋梁点検車					
7	0000-0000-106-07-4	桑原橋	桑原線	1966	37.0	2.5	RCT付橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°17'18"	130°31'50"	徒歩					
8	0000-0000-160-08-2	湯涌橋	湯涌停車場線	1979	37.0	5.0	♂ スパ/PC特付橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°16'05"	130°30'20"	徒歩					
9	0000-0000-218-10-2	杉瀬橋	西田線	1958	15.1	3.6	RCT付橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°13'54"	130°33'55"	徒歩					
10	0000-0000-224-09-1	中園橋	中園向原線	1961	20.9	3.6	♂ スパ/PC特付橋	R2	Ⅲ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°15'14"	130°33'34"	吊足場	新築改良・点検改良・中橋梁改良等	R7着手予定	4.9		
11	0000-0000-296-11-1	八幡橋	八幡牛瀬線	1981	39.2	4.0	♂ スパ/PC特付橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°17'32"	130°31'28"	徒歩					
12	0000-0000-034-01-1	船津橋	白岩向時線	1998	17.9	11.3	♂ スパ/PC中空床版橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°18'25"	130°30'12"	徒歩					
13	0000-0000-038-02-2	道川内橋	道川内東線	2002	15.7	4.0	♂ スパ/PC中空床版橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°18'24"	130°30'15"	徒歩					
14	0000-0000-051-03-3	藍川橋	藍川線	1966	44.1	2.0	♂ スパ/PC中空床版橋(歩道橋)	R3	Ⅲ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°18'10.8"	130°32'20.8"	吊足場	ロープアップ/ター・新築改良・中橋梁改良等	R7着手予定	3.0		
15	0000-0000-086-04-1	寒気橋	寒気線	1987	22.2	4.0	♂ スパ/PC特付橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°17'27"	130°31'00"	橋梁点検車					
16	0000-0000-113-05-1	えのき橋	佐敷小學校線	1975	20.4	2.0	H型鋼桁橋 (歩道橋)	R2	Ⅲ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°18'23"	130°30'09"	徒歩	新築・ロープアップ/ター・新築改良・中橋梁改良等	R10補修予定	2.4		
17	0000-0000-136-06-1	平生橋	平生線	1979	98.9	9.0	♂ スパ/特付橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°17'21"	130°29'31"	橋梁点検車					
18	0000-0000-147-07-2	湯町橋	湯町中央線	2005	41.5	7.2	♂ スパ/PC中空床版橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°16'29"	130°30'03"	橋梁点検車					
19	0000-0000-159-08-1	一里木橋	一里木線	1975	14.5	3.6	♂ スパ/PC特付橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°15'55"	130°30'29"	徒歩					
20	0000-0000-176-09-1	内野橋	豊岡元大川内線	2004	14.6	6.0	♂ スパ/PC中空床版橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°14'44"	130°30'56"	徒歩					
21	0000-0000-179-10-1	川口橋	川口内野線	1985	23.9	7.0	♂ スパ/PC特付橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°14'55"	130°30'46"	徒歩					
22	0000-0000-207-11-1	井手原橋	瀬戸線	1996	17.5	5.0	♂ スパ/PC中空床版橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°15'34"	130°30'26"	ロープアップ/ター					
23	0000-0000-209-12-1	湯の香橋	湯の香橋線	1991	40.7	3.2	♂ スパ/PC中空床版橋(歩道橋)	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°16'34"	130°29'59"	徒歩					
24	0000-0000-321-13-1	小坂橋	小坂歩道橋線	1985	38.6	2.5	♂ スパ/PC特付橋 (歩道橋)	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°16'17"	130°30'12"	徒歩					
25	0000-0000-327-14-1	つくしむね橋	つくしむね線	1986	18.4	3.0	♂ スパ/PC中空床版橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°16'51"	130°32'19"	橋梁点検車					
26	0000-0000-370-15-1	塔の丸橋	荒瀬町の丸線	1996	16.5	4.0	♂ スパ/PC中空床版橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°16'14"	130°30'02"	徒歩					
27	0000-0025-000-23-1	大橋橋	花西平生線	1975	11.4	6.0	♂ スパ/PC特付橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°17'53"	130°29'33"	ロープ・徒歩					
28	0000-0041-000-24-1	松尾橋	乙手飯田当線	2002	10.2	5.5	♂ スパ/PC中空床版橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°18'37"	130°30'47"	徒歩					
29	0000-0086-000-25-1	寒気橋	寒気線	1967	13.0	4.0	♂ スパ/PC特付橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°17'29"	130°30'55"	橋梁点検車					
30	0000-0087-000-26-1	神前橋	向牛瀬線	1975	11.9	3.5	RCT付橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°18'00"	130°30'36"	徒歩					
31	0000-0089-000-27-1	上田川橋	田川瀬戸線	1980	13.7	5.0	♂ スパ/PC特付橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°16'11"	130°31'35"	徒歩					
32	0000-0090-001-01-1	与内結橋	与内結線	2006	18.0	7.0	♂ スパ/PC中空床版橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°16'39"	130°31'34"	徒歩					
33	0000-0092-000-28-1	野々木橋	野々木線	1995	11.2	6.0	♂ スパ/PC中空床版橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°16'32"	130°31'36"	徒歩					
34	0000-0092-000-29-1	野々木橋	野々木線	1935	9.5	4.2	RCT桁橋+スパンPC特付橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°17'46"	130°30'36"	徒歩					
35	0000-0095-000-30-1	庵堂寺橋	寺田線	1975	10.8	3.0	RCT付橋	R3	Ⅲ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°15'58.3"	130°31'36.7"	吊足場+梯子・脚立					
36	0000-0105-000-31-1	向大田橋	鶴掛線	1995	11.7	4.0	♂ スパ/PC中空床版橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°19'18"	130°33'01"	徒歩					
37	0000-0106-000-41-1	上杉橋	大尾田集山線	2000	13.3	5.0	♂ スパ/PC中空床版橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°19'20"	130°33'02"	徒歩					
38	0000-0129-000-32-1	心むい橋	湯町大平線	2002	12.0	9.3	♂ スパ/PC桁橋+中空床版橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°16'19"	130°30'04"	徒歩					
39	0000-0151-000-33-1	湯町2号橋	湯町住宅線	1979	11.2	3.5	♂ スパ/PC特付橋	R2	Ⅱ	○	○	○	○	○	○	○	R7	32°16'29"	130°30'02"	徒歩					
40	0000-0151-000-34-1	湯町3号橋	湯町住宅線	1970	13.6	3.0	♂ スパ/PC特付橋	R2	I	○															

通し 番号	橋梁コード	橋梁名	路線名	架設年度	橋長 [m]	有効 幅員 [m]	橋梁種別	直近 点検 年度	直近 点検 結果	点検実施年										座標 Y X	点検方法	補修内容	補修 実施年	補修費用 (百万円)		
										1巡目		2巡目		次回 点検	Y	X										
										H25	H27	H28	H29			H30	H31	R2	R3						R4	R5
133	0000-0000-177-33-1	無名橋5	内野尾奈古線	1978	5.5	5.2	RC単純床版橋	R4	Ⅱ											R9	32°141'39"	130°13'23.41"	梯子・脚立			
134	0000-0000-178-32-1	橋の子橋	橋の子線	1978	5.3	3.2	RC桁橋	R4	Ⅱ											R9	32°143'67"	130°30'59.44"	徒歩			
135	0000-0000-182-31-1	角之防衛	内野高岡線	1978	5.8	5.0	PC単純床版橋	R4	Ⅱ											R9	32°1413.27"	130°30'18.76"	梯子・脚立			
136	0000-0000-187-13-1	山神1号橋	山神線	1978	6.4	4.2	プレテン方式PC単純1桁橋	R4	I											R9	32°12'52.4"	130°30'3.1"	梯子・脚立			
137	0000-0000-187-14-1	山神3号橋	山神線	1978	7.1	3.9	RC単純床版橋	R4	I											R9	32°12'46.7"	130°29'56.2"	梯子・脚立			
138	0000-0000-188-15-1	渡瀬橋	高岡古道線	1993	8.0	5.0	アブリッジ方式PC単純床版橋	R4	Ⅱ					○						R9	32°13'12.75"	130°30'19.47"	ローリングタワー			
139	0000-0000-191-16-1	石間伏2号橋	石間伏線	1978	6.3	3.6	RC単純床版橋	R3	Ⅱ							○				R8	32°12'25.0"	130°31'49.0"	梯子・脚立			
140	0000-0000-191-17-1	石間伏3号橋	石間伏線	1978	5.8	4.0	RC単純床版橋	R3	I											R8	32°12'19.0"	130°31'53.0"	梯子・脚立			
141	0000-0000-191-18-1	石間伏4号橋	石間伏線	1978	6.0	4.1	RC単純床版橋	R3	Ⅱ											R8	32°12'17.0"	130°31'53.0"	梯子・脚立			
142	0000-0000-193-19-1	熊ヶ倉二丁線	熊ヶ倉岩尾戸線	1978	6.7	3.6	RC桁橋	R4	Ⅱ											R9	32°11'53.1"	130°30'24.0"	梯子・脚立			
143	0000-0000-206-20-1	長崎橋	豊尺線	1978	5.1	3.7	RC T 桁橋	R4	Ⅲ											R9	32°1413.36"	130°32'22.15"	梯子・脚立	新橋修復・伸縮装置長尺		
144	0000-0000-249-21-1	室前橋	白木松生線	1978	5.3	5.0	RC単純床版橋	R4	Ⅱ											R9	32°18'7.21"	130°34'1.72"	徒歩			
145	2013-0001-001-00-1	無名橋6	鶴木山坪木線	1974	2.3	7.9	プレキャストRCボックス	R4	I											R9	32°18'39.81"	130°28'29.49"	徒歩			
146	2013-0009-002-00-1	無名橋7	臼岩計石線	1977	3.3	6.1	石橋+RC床版橋	R4	Ⅱ											R9	32°18'16.95"	130°29'38.57"	徒歩			
147	2013-0009-003-00-1	無名橋8	臼岩計石線	1977	2.9	21.3	プレキャストRCボックス	R4	Ⅱ											R9	32°18'17.52"	130°29'17.35"	徒歩			
148	2013-0022-004-00-1	無名橋9	駒場原線	1967	2.5	3.5	RC床版橋	R4	Ⅱ											R9	32°18'1.93"	130°29'44.22"	徒歩			
149	2013-0027-005-00-1	無名橋10	針場平北線	1974	4.5	5.0	PCボックス	R4	Ⅱ											R9	32°17'25.02"	130°29'44.71"	徒歩			
150	2013-0034-006-00-1	三浦橋	石谷河町線	1961	4.5	28.9	RC単純床版橋	R4	Ⅱ											R9	32°18'23.18"	130°30'13.03"	徒歩			
151	2013-0036-007-00-1	堀本橋	舟津乙千屋線	1974	3.1	24.3	プレキャストRCボックス	R4	Ⅱ											R9	32°18'30.96"	130°30'21.03"	徒歩			
152	2013-0038-008-00-1	西平橋	道川内東線	2011	3.0	11.4	RC単純床版橋	R4	Ⅱ											R9	32°18'35.1"	130°30'19.92"	徒歩			
153	2013-0040-009-00-1	無名橋11	乙千屋線	1967	2.4	7.4	プレキャストRCボックス	R4	Ⅱ											R9	32°18'31.57"	130°30'40.66"	徒歩			
154	2013-0040-010-00-1	七代橋	乙千屋線	1967	2.4	3.5	RC単純床版橋	R4	Ⅱ											R9	32°18'41.23"	130°30'51.52"	徒歩			
155	2013-0041-011-00-1	乙千屋橋	乙千屋日当線	2012	16.4	5.0	プレテンション方式PC単純床版橋	R4	Ⅱ											R9	32°18'30.82"	130°30'34.65"	梯子・脚立			
156	2013-0041-012-00-1	名塚橋	乙千屋日当線	2012	2.6	16.9	プレキャストRCボックス	R4	Ⅱ											R9	32°18'32.16"	130°30'34.28"	徒歩			
157	2013-0044-013-00-1	関口橋	関口線	1978	2.0	20.6	RC単純床版橋	R4	Ⅱ											R9	32°18'33.67"	130°30'33.87"	徒歩			
158	2013-0045-014-00-1	伏木氏橋	伏木氏線	1978	2.4	30.4	プレキャストRCボックス	R4	Ⅱ											R9	32°19'40.31"	130°31'9.47"	徒歩			
159	2013-0067-015-00-1	小湯治橋	小湯治線	1985	5.1	4.0	RC単純床版橋	R4	Ⅱ											R9	32°17'40.53"	130°30'33.23"	徒歩			
160	2013-0077-016-00-1	宮ノ前橋	宮前八幡線	1985	3.3	4.1	RC単純床版橋	R4	Ⅱ											R9	32°17'43.47"	130°31'9.55"	徒歩			
161	2013-0083-017-00-1	兼丸橋	兼丸線	1985	2.5	10.9	RC単純床版橋	R4	Ⅱ											R9	32°17'41.54"	130°31'11.26"	徒歩			
162	2013-0085-018-00-1	出野平橋	出野平線	1974	4.6	2.9	RCボックス	R4	Ⅱ											R9	32°17'38.66"	130°31'30.9"	徒歩			
163	2013-0086-019-00-1	無名橋12	兼丸線	1961	2.1	2.8	RC単純床版橋	R4	Ⅱ											R9	32°16'41.57"	130°32'18.59"	徒歩			
164	2013-0086-020-00-1	無名橋13	兼丸線	1961	4.0	3.4	RC単純床版橋	R4	Ⅲ											R9	32°16'25.5"	130°32'30.26"	梯子・脚立	新橋修復		
165	2013-0096-021-00-1	庵の山5号橋	庵の山線	1978	2.4	4.0	RCボックス	R4	Ⅱ											R9	32°15'12.84"	130°32'29.63"	徒歩			
166	2013-0096-022-00-1	庵の山6号橋	庵の山線	1978	2.1	5.2	RCボックス	R4	Ⅱ											R9	32°15'59.5"	130°32'30.48"	徒歩			
167	2013-0096-023-00-1	庵の山7号橋	庵の山線	1978	3.5	5.2	RC単純床版橋	R4	Ⅲ											R9	32°15'56.74"	130°32'34.26"	徒歩	新橋修復		
168	2013-0096-024-00-1	庵の山8号橋	庵の山線	1978	2.0	4.9	RCボックス	R4	Ⅱ											R9	32°15'56.73"	130°32'34.31"	徒歩	R8補修予定		
169	2013-0104-025-00-1	古川橋	古川線	1961	4.9	3.4	RC単純床版橋	R4	Ⅱ											R9	32°18'39.7"	130°32'37.07"	徒歩			
170	2013-0108-026-00-1	立川1号橋	立川線	1978	2.2	8.9	RCボックス	R4	Ⅱ											R9	32°19'49.55"	130°33'26.01"	梯子・脚立			
171	2013-0108-027-00-1	立川2号橋	立川線	1978	6.6	3.0	プレテンション方式PC単純桁橋	R4	Ⅱ											R9	32°19'56.77"	130°33'29.08"	梯子・脚立			
172	2013-0110-028-00-1	廿五1号橋	廿五王線	1968	4.2	3.6	RC単純床版橋	R4	I											R9	32°19'53.92"	130°33'27.56"	徒歩			
173	2013-0110-029-00-1	廿五王2号橋	廿五王線	1968	6.6	3.0	RC単純床版橋	R4	Ⅱ											R9	32°19'55.22"	130°33'28.15"	梯子・脚立			
174	2013-0111-030-00-1	榎川内線	榎木川内線	1961	7.8	6.8	RC単純床版橋	R4	Ⅲ											R9	32°19'51.61"	130°33'56.74"	梯子・脚立	新橋修復・ひび割れ補修		
175	2013-0119-031-00-1	針野橋	針野線	1978	4.9	3.5	RC単純床版橋	R4	Ⅱ											R9	32°17'09.29"	130°33'13.17"	梯子・脚立	R6補修完了		
176	2013-0135-032-00-1	無名橋14	松崎線	1974	2.4	6.3	プレキャストRCボックス	R4	Ⅱ											R9	32°17'16.57"	130°29'56.92"	徒歩			
177	2013-0138-033-00-1	外ヶ平湯治橋	外ヶ平湯治線	1978	3.3	6.0	RCボックス	R4	Ⅱ											R9	32°16'57.12"	130°29'56.02"	脚立・作業台			
178	2013-0138-034-00-1	外ヶ平3号橋	外ヶ平湯治線	1975	4.5	6.2	RC単純床版橋+短型コンクリートストラップ橋	R4	Ⅲ											R9	32°16'57.32"	130°29'57.48"	新橋修復・鉄筋工・伸縮装置長尺	R7補修完了		
179	2013-0138-035-00-1	外ヶ平4号橋	外ヶ平湯治線	1978	3.0	5.8	RC単純床版橋+プレキャストRCボックス	R4	Ⅱ											R9	32°16'57.11"	130°30'19.71"	梯子・脚立	3.3		
180	2013-0142-036-00-1	荒平橋	渡草線	1968	3.2	2.4	RC単純床版橋	R4	Ⅱ											R9	32°16'35.65"	130°30'45.52"	梯子・脚立			
181	2013-0148-037-00-1	センター橋	湯野町前線	1961	3.2	5.6	RC単純床版橋	R4	Ⅲ											R9	32°16'24.11"	130°30'2.47"	新橋修復・鉄筋工・伸縮装置長尺	R8補修予定		
182	2013-0149-038-00-1	無名橋15	町前線>																							

通し 番号	橋梁コード	橋梁名	路線名	架設年度	橋長	有効 幅員	橋梁種別	直近 点検 年度	直近 点検 結果	点検実施年											座標		点検方法	補修内容	補修 実施年	補修費用 (百万円)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
										1巡目											2巡目						次回 点検	Y	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										H25	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R3	R4	R5	R6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
262	2013-1003-119-00-1	露の座橋	河原線	1978	7.5	4.5	RCボックス	R5	I																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

歩道橋

通し 番号
